



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken und deren Modellen mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN/CF

FREIGABEN

Stellantis FPW9.55535/09
Porsche A40

VW 505.00/505.01
MB-Freigabe 229.51

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-T2 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-M2 (rückwärtskompatibel)
Abarth 0101 (rückwärtskompatibel)
Opel/Vauxhall OV 040 1547 - D40
Ford WSS M2C917-A

Fiat 9.55535-S2 (rückwärtskompatibel)
Fiat 9.55535-GH2 (rückwärtskompatibel)
Abarth 0102 (rückwärtskompatibel)
GM Dexos2™

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der vorgeschriebenen Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	83,9
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	850
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213789	12 x 1 L
213790	3 x 5 L
213102	60 L
213101	208 L
313546	lose Ware